



FUELBESTANDIG FUGEMASSE FR 742

Anvendelsesområde

FR 742.DK. GRÅ eller SORT fugemasse anvendes til sanering af fuger og revner på betonbelægninger i lufthavne og på broer, samt til parkeringshuse og fugning omkring benzinstandere, m.m.

Fordele

Kan anvendes på asfalt og beton.
 Leveres i let håndterlig 7 kg. emballage af pap.
 Holdbare og tætte forseglinger med god fleksibilitet, også ved $-40^{\circ}/60^{\circ}$
 Meget høj blødhedspunkt uden risiko for smeltning om sommeren.
 Kan belastes med trafik efter 5 minutter.
 Fugerne skal kun rengøres med højtryksrensere.
 Fugerne skal ikke primes.
 Fugebagstop er ikke nødvendig.
 Fugebredde: 10 - 15 m.m.
 Tåler alle typer fuel og opløsningsmidler.
 Holdbarhed: minimum 10 til 15 år.
 Kan arbejde sammen med alle typer fugemasse.



Standarder

FR 742 er tildelt EC-certifikat nr. 4C 1302213-910912 iht. EN 14188-1:2001 10.1.2, 10.1.3, 10.1.4.

Teknisk data

Sammensætning	polymermodificeret, syntetisk gummi
Farve	grå og sort
Udstøbningsstemperatur	$+40^{\circ} - +60^{\circ}$
Densitet	1,25 \pm 0,1 g/ccm
Konus Penetration, 150 g (20°C)	80 \pm 5/10mm
Blødhedspunkt wilhelmi	mere end 150°C
Strækkelighed ved -40°C	mere end 200 %



Fugeprofil

Fugebredde	10-15 mm
Fugedybde	15-18 mm
Rejfnings	2-3 mm

Brugsvejledning

Fuger og revner skal være rene, tørre og fri for støv og urenheder. Skæreslam fjernes med højtryksrensere umiddelbart efter opskæringen. Fugerne rejses 2-3 mm.
 Før renovering af gamle fuger fjernes så meget som muligt af den eksisterende fugemasse med passende værktøj, spørg ZACHO Products. Som også har udviklet maskiner til udkøring af FR.742 DK. fugemasse, så man undgår fejl ved udkøringen.